

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: General Proximity Sensor Module (GPSM)

说明和操作

通用接近传感器模块 (GPSM)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》，或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时，务必把数字万用表导线的电阻考虑在内。

 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水，定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议。

下表列出了通用接近传感器模块 (GPSM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息，请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅:[停车助手 \(413-13 停车助手, 诊断和测试\)](#).

DTC	说明	可能的原因	措施
B143A-12	接近传感器 #1 - 电路对蓄电池短路	 注意: 电路参考 - MIRROR SSR LEFT - • 左侧接近传感器信号电路对电源短路	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查左侧接近传感器信号电路是否对电源短路
B143A-14	接近传感器 #1 - 电路对地短路或断路	 注意: 电路参考 - MIRROR SSR LEFT - • 左侧接近传感器信号电路对地短路、断路、电阻过高	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查左侧接近传感器信号电路是否对地短路、断路、电阻过高
B143A-96	接近传感器 #1 - 元件内部故障	• 左侧接近传感器内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，安装一个新的左侧接近传感器

B143B- 12	接近传感器 #2 - 电路对 蓄电池短路	 注意： 电路 参考 - MIRROR SSR RIGHT -	<ul style="list-style-type: none"> 右侧接近 传感器信 号电路对 电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查右侧接近传感器信号电路是否对电源短路
B143B- 14	接近传感器 #2 - 电路对 地短路或断 路	 注意： 电路 参考 - MIRROR SSR RIGHT -	<ul style="list-style-type: none"> 右侧接近 传感器信 号电路对 地短路、 断路、电 阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查右侧接近传感器信号电路是否对地短路、断路、电阻过 高
B143B- 96	接近传感器 #2 - 元件内 部故障		<ul style="list-style-type: none"> 右侧接近 传感器内 部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存 在，安装一个新的右侧接近传感器
B145D- 12	接近传感器 供电 - 电路 #1 - 电路对 蓄电池短路	 注意： 电路 参考 - SSR LEFT GND -	<ul style="list-style-type: none"> 左侧接近 传感器接 地电路对 电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查左侧接近传感器接地电路是否对电源短路
B145D- 14	接近传感器 供电 - 电路 #1 - 电路对 地短路或断 路	 注意： 电路 参考 - SSR LEFT PWR -	<ul style="list-style-type: none"> 左侧接近 传感器电 源电路对 地短路、 断路、电 阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查左侧接近传感器电源电路是否对地短路、断路、电阻过 高
B145E- 12	接近传感器 供电 - 电路 #2 - 电路对 蓄电池短路	 注意： 电路 参考 - SSR RIGHT GND -	<ul style="list-style-type: none"> 右侧接近 传感器接 地电路对 电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查右侧接近传感器接地电路是否对电源短路
B145E- 14	接近传感器 供电 - 电路 #2 - 电路对 地短路或断 路	 注意： 电路 参考 - SSR RIGHT PWR -	<ul style="list-style-type: none"> 右侧接近 传感器电 源电路对 地短路、 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查右侧接近传感器电源电路是否对地短路、断路、电阻过 高

		断路、电 阻过高	
U0001-81	高速 CAN 通信总线 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> 通过中速 CAN 总线接收到来自其他控制模块的无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定无效数据的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0001-82	高速 CAN 通信总线 - 活动/顺序计数器不正确/未更新	<ul style="list-style-type: none"> 通过高速 CAN 总线接收到来自其他控制模块的无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定无效数据的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 紴引
U0001-87	高速 CAN 通信总线 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 通过高速 CAN 总线的其他控制模块的信息缺失 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 紴引
U0001-88	高速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 高速 CAN 总线电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查高速 CAN 总线电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
U0300-57	内部控制模块软件不兼容 - 安装了无效/不完整的软件组件	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。检查所有控制模块中的 DTC。U0300-57 在高速 CAN 总线的多个控制模块上设置：使用最新版本的软件重新配置中央接线盒。U0300-57 仅在通用接近传感器模块中设置：使用最新版本的软件重新配置通用接近传感器模块。如果故障依然存在，则安装新的通用近距离传感器模块
U2300-54	中央配置 - 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	 <p>注意：车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300-55	中央配置 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	 <p>注意：车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300-56	中央配置 - 无效/不完整配置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	 <p>注意：车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300-64	中央配置 - 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	 <p>注意：车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U3000-	控制模块 -		

47	看门狗/安全 微控制器故 障	• 通用近距 离传感器 模块内部 故障	• 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存 在，则安装新的通用近距离传感器模块
U3000-49	控制模块 - 内部电子故 障	• 通用近距 离传感器 模块内部 故障	• 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存 在，则安装新的通用近距离传感器模块
U3000-55	控制模块 - 未配置	<ul style="list-style-type: none"> • 通用近距 离传感器 模块的电 源或接地 电路断 路、电阻 过高 • 蓄电池/充 电系统故 障 	<ul style="list-style-type: none"> • 使用制造商认可的诊断系统，检查数据记录器信号 - 主 ECU 供电电压 (0xDD02)。参考电路图，检查通用接近传感器模块的电源和接地电路是 否断路、电阻过高 • 参阅《车间维修手册》中相关章节，测试蓄电池和充电系统
U3000-63	控制模块 - 电路/部件保 护超时	<ul style="list-style-type: none"> • 由于对 地、对电 源持续短 路，因此 禁用通用 近距离传 感器模块 输出电路 	<ul style="list-style-type: none"> • 检查其他通用近距离传感器模块是否存在对地短路/对电源短路的故障诊断 码 (DTC)，并执行的相关纠正措施。使用制造商认可的诊断系统，执行例 行程序 - 重置短路保护程序，以重新启用通用近距离传感器模块输出电路